

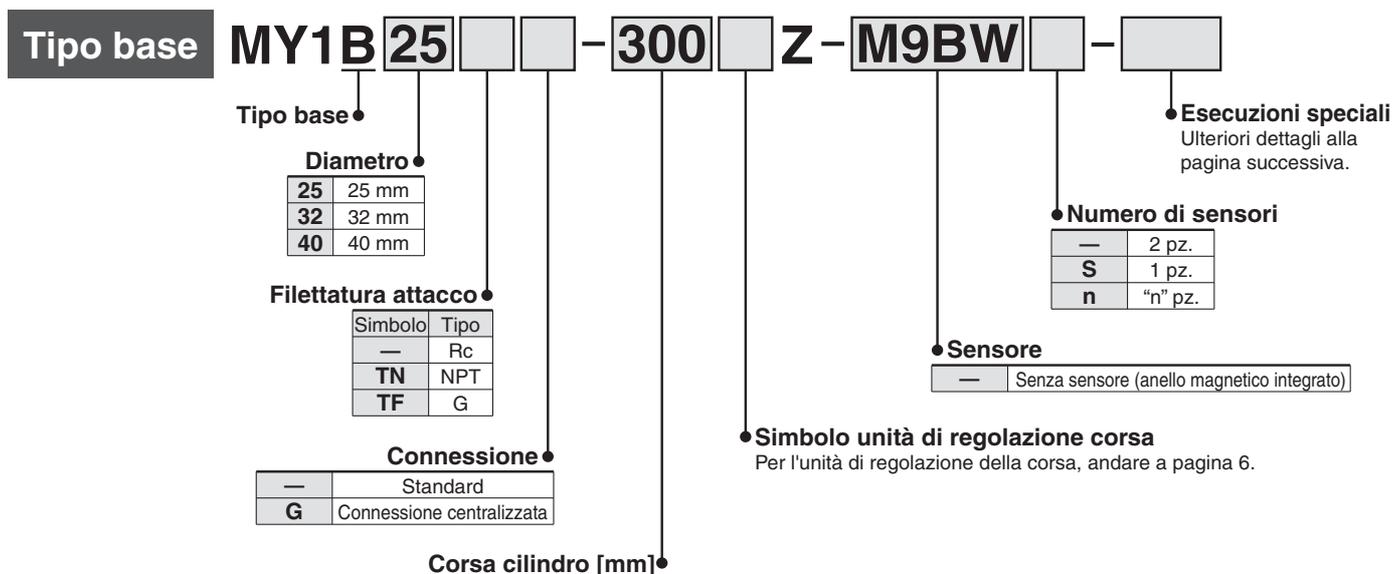
# Cilindro senza stelo a giunto meccanico Tipo base

## Serie MY1B

Ø25, Ø32, Ø40



### Codici di ordinazione



**Corsa cilindro [mm]**

Diametro [mm]	Corse standard [mm]*	Massima corsa realizzabile [mm]
25, 32, 40	100,200,300,400,500,600 700,800,900,1000,1200 1400,1600,1800,2000	5000

\* Le corse sono realizzabili con incrementi di 1 mm, fino alla corsa massima. Tuttavia, tenere conto che con corse pari o inferiori a 49, in alcuni casi il montaggio del sensore non è possibile e le prestazioni dell'ammortizzo pneumatico potrebbero diminuire. Quando si supera la corsa da 2.000 mm, indicare "-XB11" dopo il codice. Per maggiori dettagli, vedere le specifiche Esecuzioni speciali.

### Sensori applicabili/Vedere Guida sensori per ulteriori informazioni sui sensori.

Tipo	Funzione speciale	Connessione elettrica	LED	Cablaggio (Uscita)	Tensione di carico		Modello di sensore		Lunghezza cavi [m]				Connettore pre-cablato	Carico applicabile				
					DC	AC	Perpendicolare	In linea	0,5 (—)	1 (M)	3 (L)	5 (Z)						
Sensore allo stato solido	—	Grommet	Si	3 fili (NPN)	24 V	5 V, 12 V	—	M9NV	M9N	●	●	●	○	○	CI	Relè, PLC		
				3 fili (PNP)				M9PV	M9P	●	●	●	○	○				
				2 fili				M9BV	M9B	●	●	●	○	○				
	Indicatore di diagnostica (LED bicolore)			3 fili (NPN)	5 V, 12 V	M9NWV	M9NW	●	●	●	○	○	CI					
				3 fili (PNP)		M9PWV	M9PW	●	●	●	○	○						
				2 fili		M9BWV	M9BW	●	●	●	○	○						
	Resistente all'acqua (LED bicolore)			3 fili (NPN)	5 V, 12 V	M9NAV**	M9NA**	○	○	●	○	○	CI					
				3 fili (PNP)		M9PAV**	M9PA**	○	○	●	○	○						
				2 fili		M9BAV**	M9BA**	○	○	●	○	○						
Sensore reed	—	Grommet	No	3 fili (Equiv. NPN)	24 V	5 V	—	A96V	A96	●	—	●	—	—	CI	—		
				2 fili				100 V	A93V	A93	●	—	●	●	—		—	Relè, PLC
								100 V max.	A90V	A90	●	—	●	—	—		—	CI

\*\* Sui modelli indicati qui sopra è possibile montare sensori resistenti all'acqua, ma in tal caso SMC non ne garantisce l'impermeabilità. Consultare SMC per quanto riguarda i modelli resistenti all'acqua con i numeri di parte indicati qui sopra.

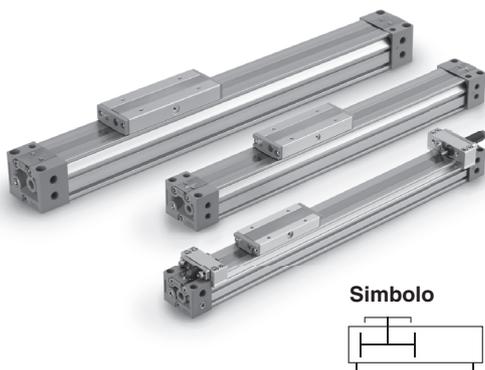
\* Lunghezza cavi: 0,5 m ..... — (Esempio) M9NW \* I sensori allo stato solido indicati con "○" si realizzano su richiesta.  
 1 m ..... M (Esempio) M9NWM  
 3 m ..... L (Esempio) M9NWL  
 5 m ..... Z (Esempio) M9NWZ

\* Sono disponibili altri sensori applicabili oltre a quelli elencati sopra. Per maggiori dettagli, vedere pagina 14.

\* Per maggiori dettagli sui sensori con connettore precablato, consultare la guida ai sensori.

\* I sensori devono essere ordinati a parte.

# Serie MY1B



Simbolo



## Esecuzioni speciali

(Per ulteriori dettagli, consultare da pagina 16 e 17).

Simbolo	Specifiche
-XB11	Corsa lunga
-XB22	Deceleratore idraulico/soft type serie RJ montato
-X168	Fori filettati elicoidali

## Specifiche

Diametro [mm]	25	32	40
Fluido	Aria		
Azione	Doppio effetto		
Campo della pressione d'esercizio	0.1 a 0.8 MPa		
Pressione di prova	1.2 MPa		
Temperatura d'esercizio	5 a 60°C		
Ammortizzo	Ammortizzo pneumatico		
Lubrificazione	Senza lubrificazione		
Tolleranza sulla corsa	2700 max. $^{+1,8}_0$ , 2701 a 5000 $^{+2,8}_0$		
Attacco connessione pneumatica	Attacchi frontali/laterali/posteriori	Rc1/8	Rc1/4
Attacchi inferiori	Ø5	Ø6	Ø8

## Velocità del pistone

Diametro [mm]		25 a 40
Senza unità di regolazione corsa		100 a 1000 mm/s
Unità di regolazione corsa	Unità A	100 a 1000 mm/s <small>Nota 1)</small>
	Unità L + unità H	100 a 1500 mm/s <small>Nota 2)</small>

Nota 1) Quando il campo di regolazione della corsa viene ampliato mediante la vite di regolazione, diminuisce l'efficienza dell'ammortizzo pneumatico. Inoltre, se si oltrepassano i limiti di corsa dell'ammortizzo indicati a pag. 8 la **velocità del pistone deve essere di 100-200 mm/s**.

Nota 2) La velocità del pistone varia da 100 a 1000 mm/s per connessione centralizzata.

Nota 3) Applicare una velocità compresa nel campo di assorbimento. Vedere pagina 8.

Nota 4) A causa della struttura di questo prodotto, può essere soggetto a più fluttuazioni di velocità rispetto al cilindro pneumatico a stelo. Per applicazioni che richiedono una velocità costante, selezionare l'impianto corrispondente al livello desiderato.

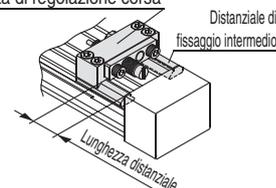
## Specifiche dell'unità di regolazione corsa

Diametro [mm]		25			32			40		
Simbolo unità		A	L	H	A	L	H	A	L	H
Configurazione		Con vite di regolazione	RB1007 + con vite di regolazione	RB1412 + con vite di regolazione	Con vite di regolazione	RB1412 + con vite di regolazione	RB2015 + con vite di regolazione	Con vite di regolazione	RB1412 + con vite di regolazione	RB2015 + con vite di regolazione
Modello deceleratore idraulico										
Campo di regolazione corsa per distanziale di fissaggio intermedio [mm]	Senza distanziale	0 a -11,5			0 a -12			0 a -16		
	Con distanziale corto	-11.5 a -23			-12 a -24			-16 a -32		
	Con distanziale lungo	-23 a -34,5			-24 a -36			-32 a -48		

\* Il campo di regolazione della corsa si applica su un lato se montato su cilindro.

## Schema di montaggio unità di regolazione corsa

Unità di regolazione corsa

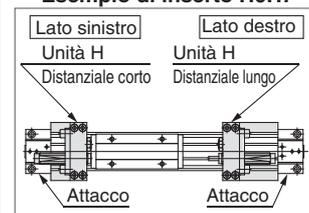


## Simbolo unità di regolazione corsa

		Unità di regolazione corsa lato destro									
		Senza corsa	A: Con vite di regolazione			L: Con deceleratore per carichi non elevati + vite di regolazione			H: Con deceleratore per carichi elevati + vite di regolazione		
			Con distanziale corto	Con distanziale lungo	Con distanziale corto	Con distanziale lungo	Con distanziale corto	Con distanziale lungo	Con distanziale corto	Con distanziale lungo	
Unità di regolazione corsa lato sinistro	Senza unità	—	SA	SA6	SA7	SL	SL6	SL7	SH	SH6	SH7
	A: Con vite di regolazione	AS	A	AA6	AA7	AL	AL6	AL7	AH	AH6	AH7
	Con distanziale corto	A6S	A6A	A6	A6A7	A6L	A6L6	A6L7	A6H	A6H6	A6H7
	Con distanziale lungo	A7S	A7A	A7A6	A7	A7L	A7L6	A7L7	A7H	A7H6	A7H7
	L: Con deceleratore per carichi non elevati + vite di regolazione	LS	LA	LA6	LA7	L	LL6	LL7	LH	LH6	LH7
	Con distanziale corto	L6S	L6A	L6A6	L6A7	L6L	L6L6	L6L7	L6H	L6H6	L6H7
	Con distanziale lungo	L7S	L7A	L7A6	L7A7	L7L	L7L6	L7L7	L7H	L7H6	L7H7
	H: Con deceleratore per carichi elevati + vite di regolazione	HS	HA	HA6	HA7	HL	HL6	HL7	H	HH6	HH7
	Con distanziale corto	H6S	H6A	H6A6	H6A7	H6L	H6L6	H6L7	H6H	H6H6	H6H7
	Con distanziale lungo	H7S	H7A	H7A6	H7A7	H7L	H7L6	H7L7	H7H	H7H6	H7H7

\* I distanziatori vengono usati per fissare l'unità di regolazione corsa in una posizione intermedia.

## Esempio di inserto H6H7



## Modello di deceleratore per unità L e H

Tipo	Unità unità di regolazione	Diametro [mm]		
		25	32	40
Standard	L	RB1007	RB1412	
	H	RB1412	RB2015	
Deceleratore idraulico/soft type (-XB22)	L	RJ1007H	RJ1412H	
	H	RJ1412H		

## Specifiche deceleratore idraulico

Modello	RB1007	RB1412	RB2015	
Max energia assorbibile [J]	5,9	19,6	58,8	
Assorbimento corsa [mm]	7	12	15	
Max. velocità collisione [mm/s]	1500	1500	1500	
Max. frequenza di esercizio [cicli/min]	70	45	25	
Forza della molla [N]	Estesa	4,22	6,86	8,34
	Ritirata	6,86	15,98	20,50
Campo della temperatura [°C]	5 a 60			

Nota) La vita utile del deceleratore idraulico è diversa da quella del cilindro MY1B a seconda delle condizioni di esercizio. Sotto è mostrato il ciclo di funzionamento ammissibile nel rispetto delle specifiche riportate in questo catalogo.

**1.2 milioni di cicli RB0806**  
**2 milioni di cicli RB1007 a RB2015**

Nota) La vita utile specifica (periodo di sostituzione idoneo) corrisponde al valore a temperatura ambiente (20 a 25°C). Il periodo può variare a seconda della temperatura e di altre condizioni. In alcuni casi il deceleratore andrebbe sostituito prima del ciclo di funzionamento ammissibile di cui sopra.

## Forza teorica

Unità: N

Diametro [mm]	Area pistone [mm²]	Pressione di esercizio [MPa]						
		0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8
25	490	98	147	196	245	294	343	392
32	804	161	241	322	402	483	563	643
40	1256	251	377	502	628	754	879	1005

Nota) Forza teorica [N] = pressione [MPa] x area pistone [mm²]

## Peso

Unità: kg

Diametro [mm]	Peso base	Peso aggiuntivo per 50 mm di corsa	Peso del supporto laterale (per set)	Peso dell'unità di regolazione corsa (per unità)		
			Peso tipo A e B	Peso unità A	Peso unità L	Peso unità H
25	1.14	0.11	0.02	0.06	0.10	0.18
32	2.28	0.17	0.02	0.12	0.21	0.40
40	3.11	0.25	0.04	0.23	0.32	0.49

Calcolo: (Esempio) **MY1B25-300AZ**

Peso base ..... 1.14 kg  
 Corsa cilindro ..... Corsa 300 mm  
 Peso aggiuntivo ..... Corsa 0.11 kg/50 mm  
 Peso unità A ..... 0.06 kg  
 1.14 + 0.11 x 300 ÷ 50 + 0.06 x 2 = 1.92 kg

## Opzioni

### Codice unità di regolazione corsa

**MY - A 25 L2 - 6N**

Unità di regolazione corsa

**A**

Diametro

25	25 mm
32	32 mm
40	40 mm

N. unità

Simbolo	Unità di regolazione corsa	Posizione di montaggio
A1	Unità A	Sinistra
A2	Unità A	Destra
L1	Unità L	Sinistra
L2	Unità L	Destra
H1	Unità H	Sinistra
H2	Unità H	Destra

Distanziale di fissaggio intermedio

—	Senza distanziale
6	Distanziale corto
7	Distanziale lungo

Unità di regolazione corsa

• Tipo di consegna del distanziale

—	Unità installata
N	Solo distanziale

\*I distanziatori vengono usati per fissare l'unità di regolazione corsa in una posizione intermedia.  
 \*I distanziali sono consegnati per un set di due.

## Componenti

MY-A25L2 Senza distanziale	MY-A25L2-6 Con distanziale corto	MY-A25L2-7 Con distanziale lungo	MY-A25L2-6N Solo distanziale corto
	Distanziale corto	Distanziale lungo	Distanziale corto
			MY-A25L2-7N Solo distanziale lungo
			Distanziale lungo

## Codice supporto laterale

Tipo	Diametro [mm]	25	32	40
Supporto lato A		MY-S25A	MY-S32A	MY-S32A
Supporto lato B		MY-S25B	MY-S32B	MY-S32B

Per ulteriori informazioni sulle dimensioni, vedere a pagina 12.  
 I supporti laterali constano di una serie per lato sinistro e destro.

# Serie MY1B

## Capacità d'ammortizzo

### Selezione dell'ammortizzo

#### <Ammortizzo pneumatico>

L'ammortizzo pneumatico è di serie sui cilindri senza stelo a giunto meccanico.

Il meccanismo d'ammortizzo pneumatico viene installato per evitare urti eccessivi al pistone con elevata energia cinetica a fine corsa. L'ammortizzo pneumatico non ha lo scopo di decelerare il pistone in prossimità di fine corsa.

Nel grafico, entro le rispettive linee, vengono mostrati i limiti di velocità e peso che l'ammortizzo può assorbire.

#### <Unità di regolazione corsa con deceleratore>

Quest'unità va utilizzata nel caso in cui un carico e una velocità oltrepassano il limite dell'ammortizzo pneumatico o quando l'ammortizzo necessario esce dai limiti della corsa dell'ammortizzo pneumatico a causa della regolazione della corsa.

#### Unità L

Utilizzare quest'unità quando la corsa del cilindro eccede il campo di ammortizzo pneumatico effettivo pur con carico e velocità entro i limiti dell'ammortizzo pneumatico, o quando il cilindro viene azionato entro limiti di carico e velocità che eccedono l'ammortizzo pneumatico o restano al di sotto del limite dell'unità L.

#### Unità H

Utilizzare l'unità H quando il cilindro viene utilizzato a condizioni che eccedono il limite superiore dell'unità L ma rientrano nei limiti dell'unità H.

#### <Fissaggio dell'unità>

L'unità può essere fissata serrando uniformemente le quattro viti di fissaggio.

#### <Regolazione corsa con vite di regolazione>

Allentare il dado di bloccaggio della vite di regolazione, regolarne l'escursione dal lato della piastra di bloccaggio utilizzando una chiave esagonale, quindi serrare il dado. Stringere il dado.

#### <Regolazione corsa del deceleratore>

Allentare i due bulloni di fissaggio della piastra di bloccaggio, girare il deceleratore e regolare la corsa. Serrare uniformemente e non eccessivamente le viti della piastra di fissaggio deceleratore.

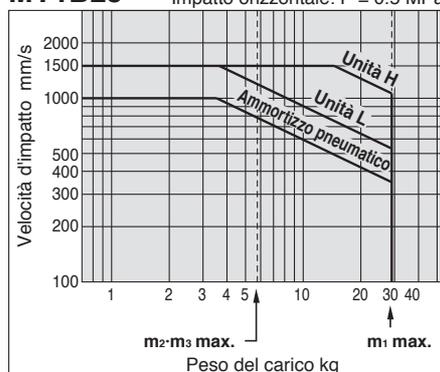
Non stringere i bulloni eccessivamente. (vedere "Coppia di serraggio delle viti di fissaggio dell'unità di regolazione corsa").

(Nota)

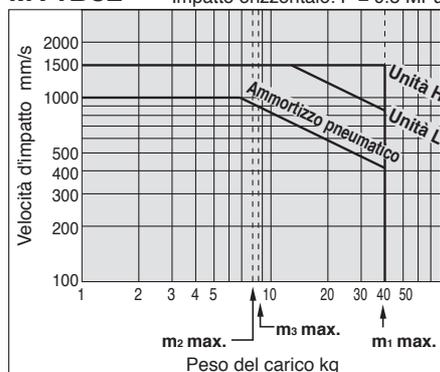
La piastra di bloccaggio può piegarsi leggermente a causa del serraggio delle viti di fissaggio, ma questo fenomeno non influenza né il deceleratore idraulico né la funzione di bloccaggio.

### Capacità di assorbimento dell'ammortizzo pneumatico e delle unità di regolazione corsa

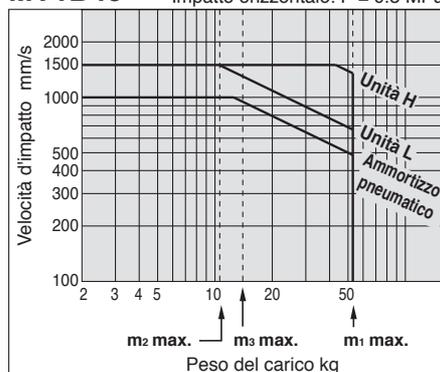
#### MY1B25 Impatto orizzontale: P = 0.5 MPa



#### MY1B32 Impatto orizzontale: P = 0.5 MPa



#### MY1B40 Impatto orizzontale: P = 0.5 MPa



### Corsa dell'ammortizzo pneumatico Unità: mm

Diametro [mm]	Corsa ammortizzo
25	15
32	19
40	24

### Coppia di serraggio delle viti di fissaggio dell'unità di regolazione corsa Unità: N·m

Diametro [mm]	Unità	Coppia di serraggio
25	A	3.5
	L	
	H	
32	A	5.8
	L	
	H	
40	A	13.8
	L	
	H	

### Coppia di serraggio delle viti della piastra di fissaggio dell'unità di regolazione corsa Unità: N·m

Diametro [mm]	Unità	Coppia di serraggio
25	L	1.2
	H	3.3
32	L	3.3
	H	10
40	L	3.3
	H	10

### Calcolo dell'energia di assorbimento per corsa Unità di regolazione con deceleratore Unità: N·m

Tipo d'impatto	Impatto orizzontale	Impatto verticale (Verso il basso)	Impatto verticale (Verso l'alto)
Energia cinetica E1	$\frac{1}{2} m \cdot v^2$		
Energia di spinta E2	F·s	F·s + m·g·s	F·s - m·g·s
Energia assorbita E	E1 + E2		

Simboli

v: Velocità di impatto [m/s]

F: Spinta del cilindro [N]

s: Corsa deceleratore idraulico [m]

m: Peso dell'oggetto in movimento [kg]

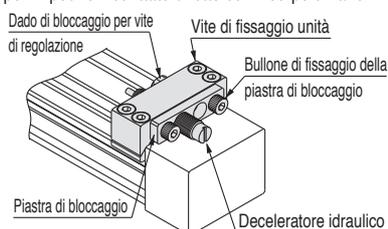
g: Accelerazione gravitazionale [9,8 m/s<sup>2</sup>]

Nota) La velocità di impatto del carico è da intendersi al momento dell'impatto con il deceleratore.

## ⚠ Precauzione

### 1. Fare attenzione a non restare incastrati con le mani nell'unità.

- In un componente provvisto di unità di regolazione corsa, lo spazio compreso tra l'unità di traslazione (cursore) e l'unità di regolazione della corsa si riduce a fine corsa, per cui le mani possono rimanere intrappolate. Installare un coperchio di protezione per impedire il contatto diretto con il corpo umano.



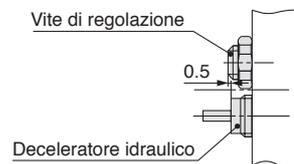
### 2. Non realizzare operazioni se l'unità di regolazione corsa si trova in posizione intermedia.

Se l'unità si trova in una posizione intermedia, possono verificarsi slittamenti a causa dell'energia di collisione del cursore. In tal caso, si raccomanda l'uso di un supporto di sostegno per la regolazione, disponibile nei modelli "-X416" e "-X417" fatti su misura.

Contattare SMC per altre lunghezze (Vedere "Coppia di serraggio per le viti di fissaggio dell'unità di regolazione corsa").

### 3. Per realizzare la regolazione della corsa mediante l'apposita vite, si veda lo schema sottostante.

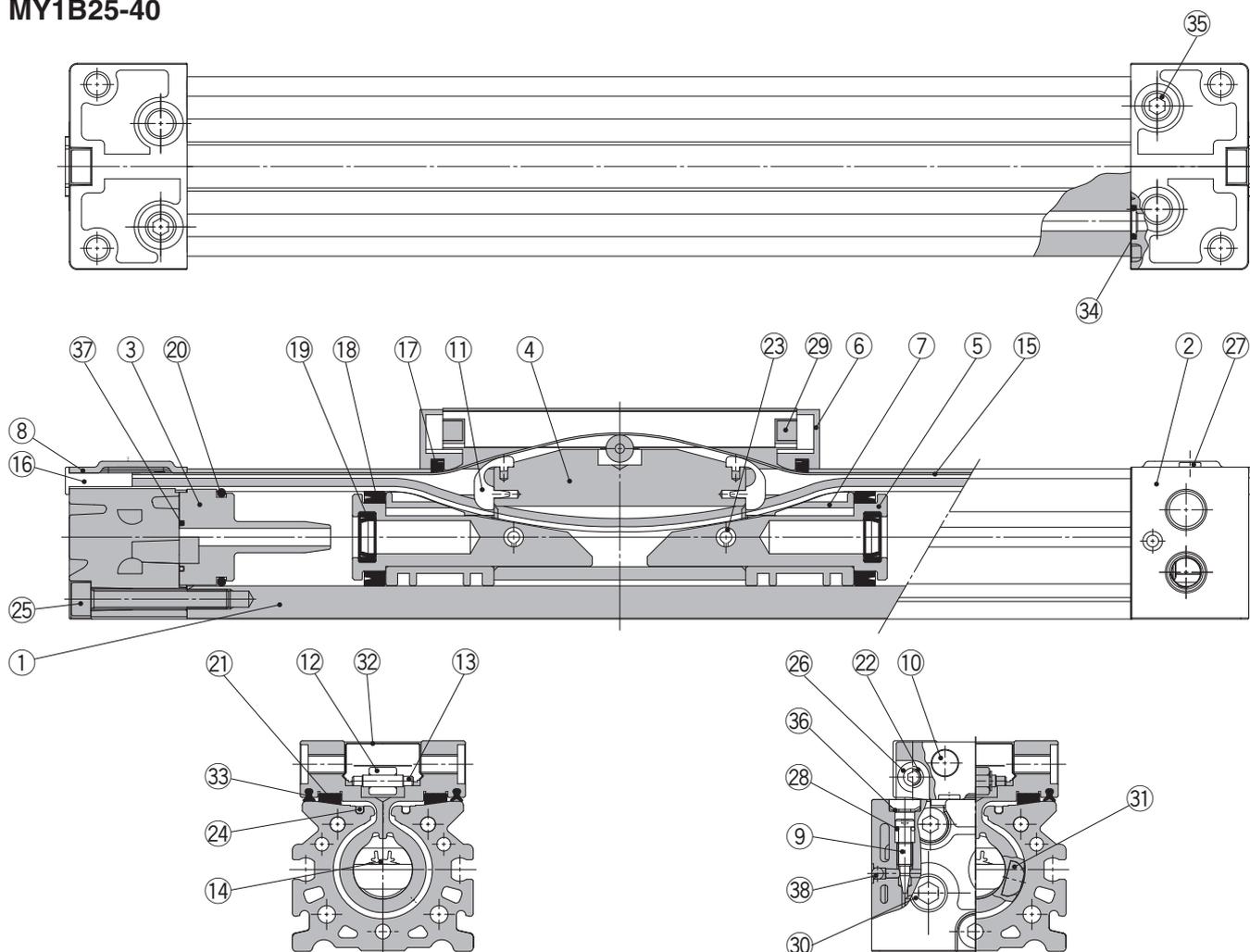
Se la corsa effettiva del deceleratore diminuisce per via della regolazione della corsa, diminuisce sensibilmente la capacità di assorbimento. Fissare la vite di regolazione in modo che essa sporga di circa 0.5 mm rispetto al deceleratore.



### 4. Non usare simultaneamente un deceleratore idraulico ed un ammortizzo pneumatico.

**Costruzione  $\varnothing 25$ ,  $\varnothing 32$ ,  $\varnothing 40$**

**MY1B25-40**



**Componenti**

N.	Descrizione	Materiale	Q.tà	Nota
1	Corpo	Lega d'alluminio	1	Anodizzato duro
2	Testata posteriore	Lega d'alluminio	2	Verniciatura
3	Risalto d'ammortizzo	Poliacetato	2	
4	Brida del pistone	Lega d'alluminio	1	Anodizzato
5	Pistone	Lega d'alluminio	2	Cromato
6	Testata posteriore	Poliacetato	2	
7	Anello di tenuta	Poliacetato	2	
8	Piastra posteriore	Acciaio inox	2	
9	Spillo d'ammortizzo	Acciaio laminato	2	Nichelato
10	Stopper	Acciaio al carbonio	4	Nichelato
11	Separatore a cintura	Poliacetato	2	
12	Rullo guida	Poliacetato	1	
13	Perno parallelo	Acciaio al carbonio	1	
16	Brida della cintura	Tereftalato di polibutilene	2	
21	Cuscinetto	Poliacetato	2	

N.	Descrizione	Materiale	Q.tà	Nota
22	Distanziale	Acciaio inox	4	
23	Perno elastico	Acciaio al carbonio	2	
24	Guarnizione magnetica	Elastomero magnetico	2	
25	Vite a esagono incassato	Acciaio al cromo molibdeno	6	Cromato
26	Brugola	Acciaio al cromo molibdeno	4	Cromato
27	Vite a testa sottile	Acciaio al cromo molibdeno	4	Cromato
29	Doppia chiavetta parallela a testa rotonda	Acciaio al carbonio	2	
30	Tappo esagonale	Acciaio al carbonio	4	Cromato (Connessione centralizzata: 7 pz.)
31	Anello magnetico	Magnete terre rare	2	
32	Testata superiore	Acciaio inox	1	
35	Tappo esagonale	Acciaio al carbonio	2	Cromato (Connessione centralizzata: 3 pz.)
36	Anello di ritengo tipo CR	Acciaio per molle	2	
38	Sfera d'acciaio	Acciaio per molle	2	

**Elenco guarnizioni**

N.	Descrizione	Materiale	Q.tà	MY1B25	MY1B32	MY1B40
14	Cintura di tenuta	Poliammide	1	MY25-16C-[Corsa]	MY32-16C-[Corsa]	MY40-16A-[Corsa]
15	Bandella di protezione	Acciaio inox	1	MY1B25-16B-[Corsa]	MY1B32-16B-[Corsa]	MY1B40-16B-[Corsa]
33	Guarnizione laterale	Poliammide	2	MYB25-15BA5900B	MYB32-15BA5901B	MYB40-15BA5902B
28	O-ring	NBR	2	$\varnothing 5.1 \times \varnothing 3 \times \varnothing 1.05$	$\varnothing 7.15 \times \varnothing 3.75 \times \varnothing 1.7$	$\varnothing 7.15 \times \varnothing 3.75 \times \varnothing 1.7$
37	Guarnizione risalto ammortizzo	NBR	2	MYB25-16GA5900	MYB32-16GA5901	MYB40-16GA5902
17	Raschiastelo	NBR	2			
18	Guarnizione di tenuta pistone	NBR	2			
19	Guarnizione di tenuta ammortizzo	NBR	2	MY1B25-PS	MY1B32-PS	MY1B40-PS
20	Guarnizione tubo	NBR	2			
34	O-ring	NBR	2			

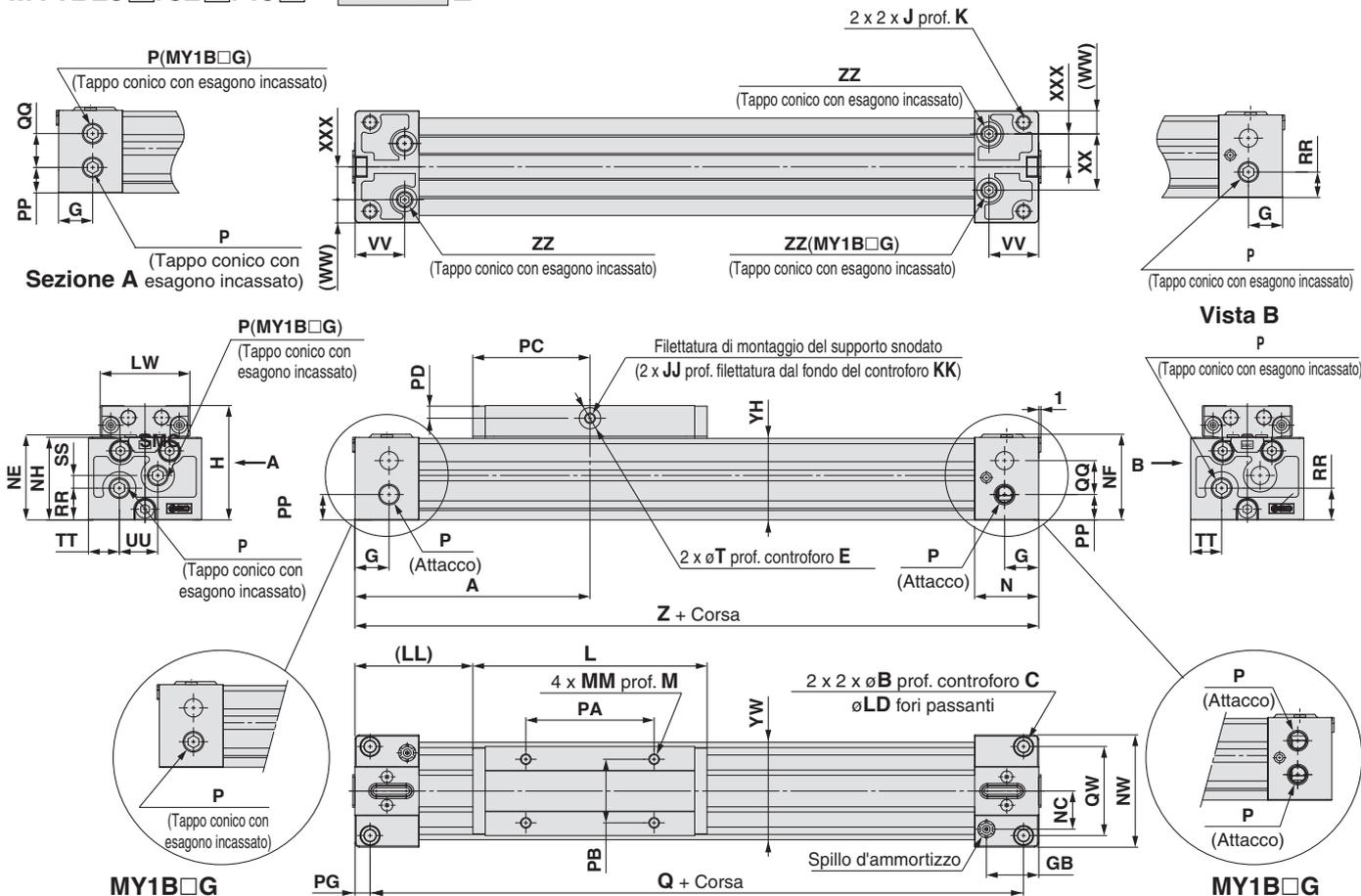
\* Il kit guarnizioni comprende 17, 18, 19, 20 e 34. Ordinare il kit guarnizioni in base al diametro.  
\* Nel kit guarnizioni è compresa una confezione di grasso (10 g). Se 14 e 15 vengono consegnati a parte. È compresa una confezione di lubrificante. (corsa da 10 g/1000 mm)  
Ordinare con il codice seguente quando si richiede solo la confezione di grasso.  
**Codice confezione di grasso:**  
**GR-S-010** (10 g), **GR-S-020** (20 g)

Nota) Per la procedura di sostituzione delle parti/guarnizioni di ricambio, vedere il manuale operativo.

# Serie MY1B

## Tipo standard/connesione centralizzata $\varnothing 25, \varnothing 32, \varnothing 40$

MY1B25□/32□/40□ – Corsa Z



### Connesione standard/connesione centralizzata

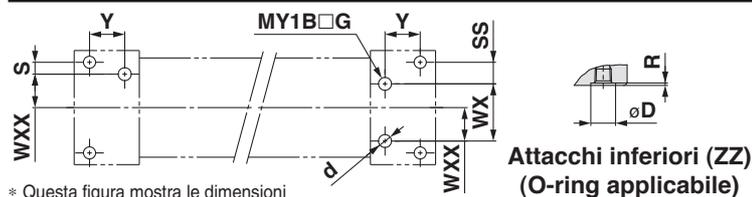
Modello	A	B	C	E	G	GB	H	J	JJ	K	KK	L	LD	LL	LW	M	MM	N	NC	NE	NF	NH	NW
MY1B25□	110	9	5.5	2	16	24.5	54	M6 x 1	M5 x 0.8	9.5	9	110	5.6	55	42	9	M5 x 0.8	30	18	40.2	40.5	39	53
MY1B32□	140	11	6.6	2	19	28.5	68	M8 x 1.25	M5 x 0.8	16	10	140	6.8	70	52	12	M6 x 1	37	22	50.2	50	49	64
MY1B40□	170	14	8.5	2	23	35	84	M10 x 1.5	M6 x 1	15	13	170	8.6	85	64	12	M6 x 1	45	26.5	62.7	62	61.5	75

Modello	P	PA	PB	PC	PD	PP	PG	Q	QW	RR	T	TT	VV	WW	XXX	YH	YW	Z	ZZ
MY1B25□	Rc1/8	60	30	55	6	12	7	206	42	15	10	14.5	23.3	11	15.5	38.5	46	220	Rc1/16
MY1B32□	Rc1/8	80	35	70	10	16	8	264	51	16	10	16	28.5	12	20	48	55	280	Rc1/16
MY1B40□	Rc1/4	100	40	85	12	18.5	9	322	59	23.5	14	20	35	14	23.5	60.5	67	340	Rc1/8

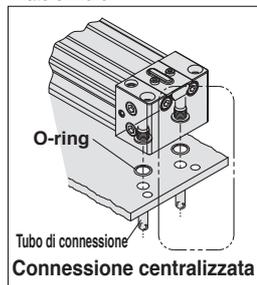
### Connesione centralizzata

Modello	QQ	SS	UU	XX
MY1B25□	16	6	18	26.5
MY1B32□	16	11	32	40
MY1B40□	24	12	35	47

### Attacchi inferiori



\* Questa figura mostra le dimensioni di lavorazione raccomandate della superficie di montaggio vista dal lato cilindro.



Dimensioni di montaggio per modello con attacchi centralizzati sul lato inferiore (la superficie di montaggio deve essere adeguatamente rifinita).

### Connesione standard/connesione centralizzata [mm]

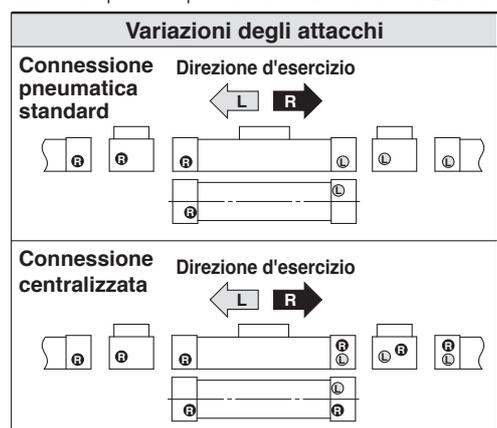
Modello	WXX	Y	S	d	D	R	O-ring applicabile
MY1B25□	15.5	16.2	5.5	6	11.4	1.1	C9
MY1B32□	20	20.4	5.5	6	11.4	1.1	
MY1B40□	23.5	25.9	6	8	13.4	1.1	

### Connesione centralizzata [mm]

Modello	WX	SS
MY1B25□	26.5	10
MY1B32□	40	5.5
MY1B40□	47	6

### Varianti attacco

Per adattarsi in modo flessibile alle diverse situazioni, gli attacchi della testata posteriore possono essere liberamente selezionati.

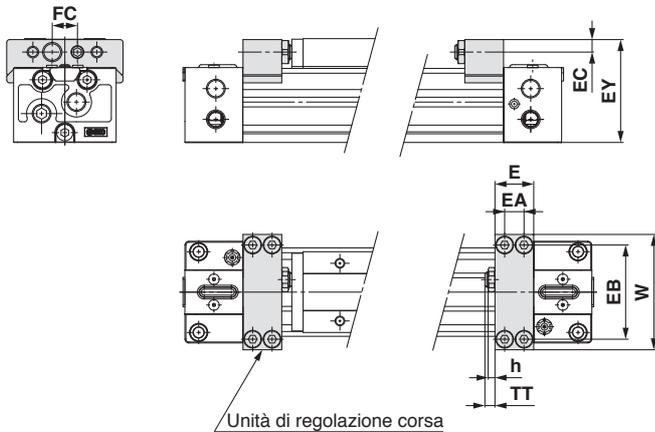


Nota) Vedere "Attacchi inferiori" a sinistra.

**Unità di regolazione corsa**

Con vite di regolazione

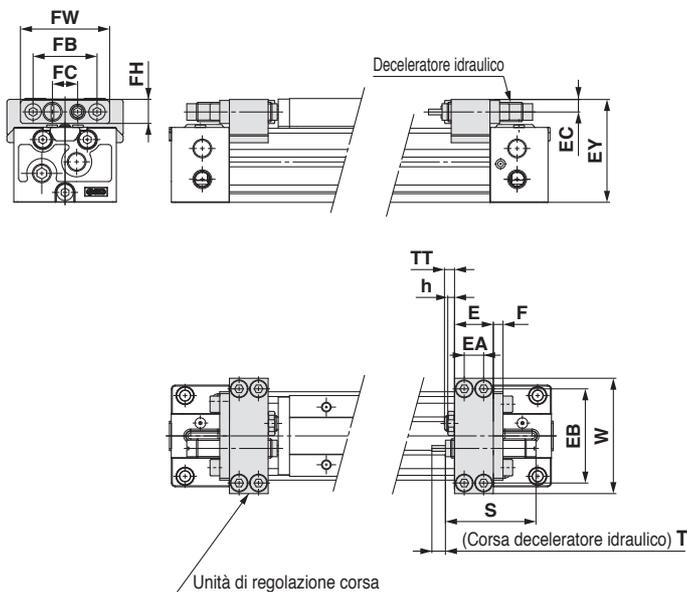
MY1B **Diametro** □ – **Corsa** AZ



Cilindro applicabile	E	EA	EB	EC	EY	FC	h	TT	W
MY1B25□	20	10	49	6.5	53.5	13	3.5	5 (Max. 16.5)	60
MY1B32□	25	12	61	8.5	67	17	4.5	8 (Max. 20)	74
MY1B40□	31	15	76	9.5	81.5	17	4.5	9 (Max. 25)	94

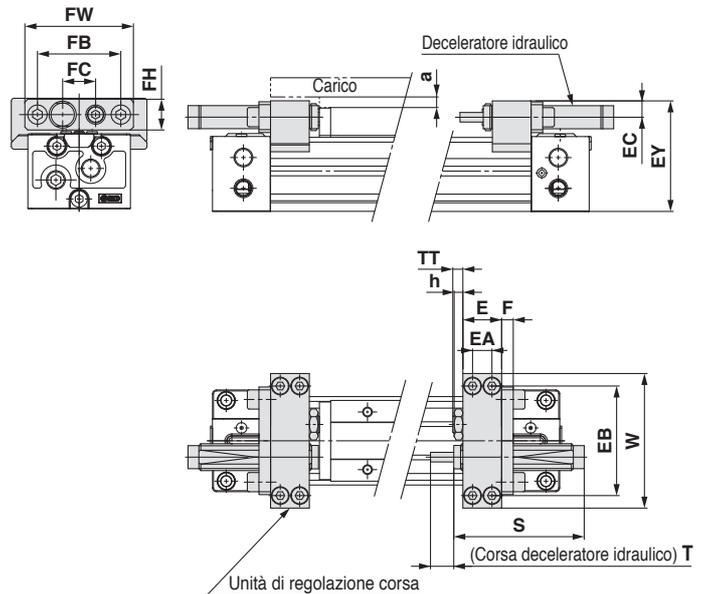
Deceleratore per carichi non elevati + vite di regolazione

MY1B **Diametro** □ – **Corsa** LZ



Deceleratore per carichi elevati + vite di regolazione

MY1B **Diametro** □ – **Corsa** HZ



\*Dato che la dimensione EY dell'unità H è maggiore rispetto all'altezza del tavolo (dimensione H), quando viene montato un pezzo che supera la lunghezza totale (dimensione L) dell'unità di traslazione, prevedere uno spazio di misura "a" o maggiore sul fianco del pezzo.

Cilindro applicabile	E	EA	EB	EC	EY	F	FB	FC	FH	FW
MY1B25□	20	10	49	6.5	53.5	6	33	13	12	46
MY1B32□	25	12	61	8.5	67	6	43	17	16	56
MY1B40□	31	15	76	9.5	81.5	6	43	17	16	56

Cilindro applicabile	h	S	T	TT	W	Modello deceleratore idraulico
MY1B25□	3.5	46.7	7	5 (Max. 16.5)	60	RB1007
MY1B32□	4.5	67.3	12	8 (Max. 20)	74	RB1412
MY1B40□	4.5	67.3	12	9 (Max. 25)	94	RB1412

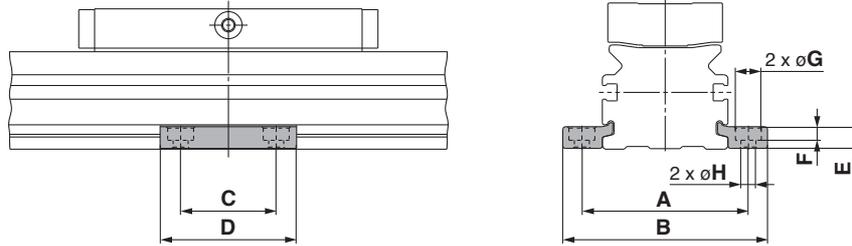
Cilindro applicabile	E	EA	EB	EC	EY	F	FB	FC	FH	FW
MY1B25□	20	10	57	8.5	57.5	6	43	17	16	56
MY1B32□	25	12	74	11.5	73	8	57	22	22	74
MY1B40□	31	15	82	12	87	8	57	22	22	74

Cilindro applicabile	h	S	T	TT	W	Modello deceleratore idraulico	a
MY1B25□	4.5	67.3	12	5 (Max. 16.5)	70	RB1412	4.5
MY1B32□	5.5	73.2	15	8 (Max. 20)	90	RB2015	6
MY1B40□	5.5	73.2	15	9 (Max. 25)	100	RB2015	4

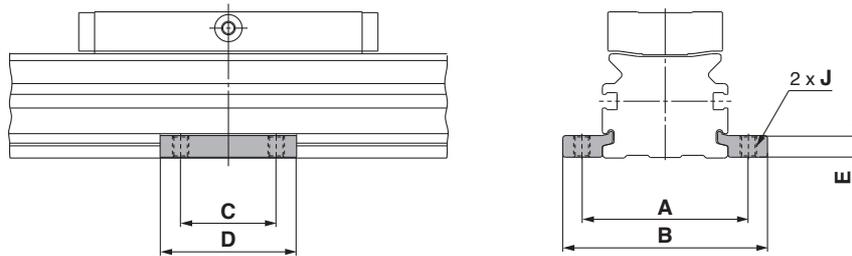
# Serie MY1B

## Supporti laterali

### Supporto lato A MY-S□A



### Supporto lato B MY-S□B

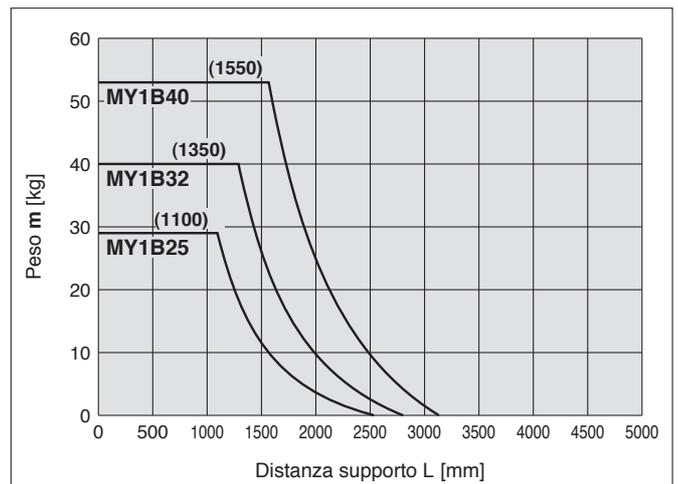
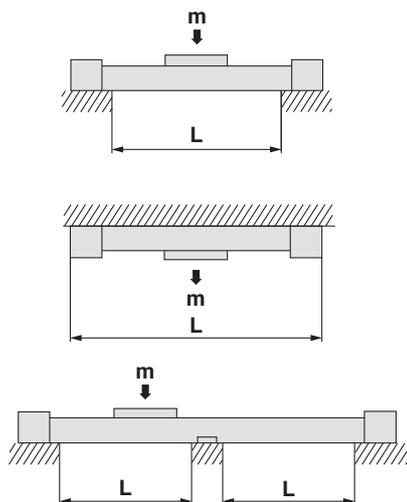


		[mm]									
Codice	Cilindro applicabile	A	B	C	D	E	F	G	H	J	
MY-S25 <sub>A</sub>	MY1B25	61	75	35	50	8	5	9.5	5.5	M6 x 1	
	MY1B32	70	84								
MY-S32 <sub>A</sub>	MY1B40	87	105	45	64	11.7	6	11	6.6	M8 x 1.25	

\* I supporti laterali constano di una serie per lato sinistro e destro.

## Guida per l'utilizzo del supporto laterale

Nelle operazioni con corsa lunga, il tubo può flettersi a causa del peso proprio e del carico. Prevedere di conseguenza dei supporti centrali. La distanza (L) del supporto non deve superare i valori riportati nel grafico qui sotto.



## ⚠ Precauzione

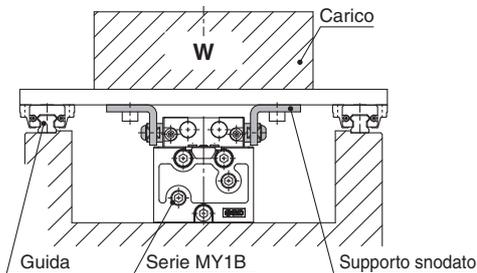
- Se la precisione di montaggio del cilindro non è sufficiente, il supporto laterale potrebbe perdere efficacia. Pertanto, livellare il corpo del cilindro durante il montaggio. Inoltre, per una corsa lunga che prevede vibrazioni e impatti, si raccomanda l'uso di un supporto laterale.
- Le squadrette di supporto devono essere usate solamente per questa funzione e non vanno montate.

**Supporti snodati MY□-J25/MY□-J32/MY□-J40**

Rende il collegamento ad altre guide molto più semplice.

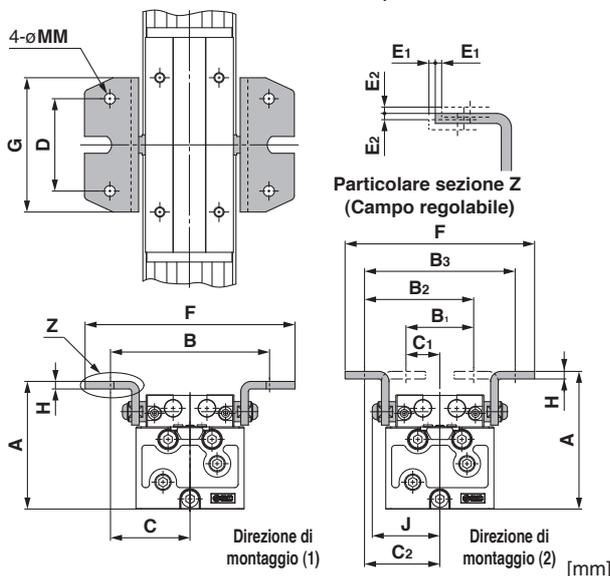
**Tipo L**

**Esempio di applicazione**



**Dimensioni di montaggio**

Il set di supporti può essere montato in due direzioni e permette di realizzare combinazioni compatte.



Codice	Cilindro applicabile	Comune					Direzione di montaggio (1)				
		D	G	H	J	MM	A	B	C	F	
MY-J25	MY1B25□	40	60	3.2	35	5.5	63	78	39	100	
MY-J32	MY1B32□	55	80	4.5	40	6.5	76	94	47	124	
MY-J40	MY1B40□	74	100	4.5	47	6.5	92	112	56	144	

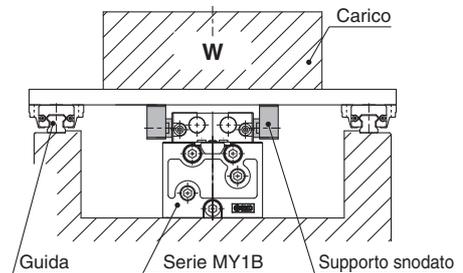
  

Codice	Cilindro applicabile	Direzione di montaggio (2)						Campo di regolazione		
		A	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	F	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>
MY-J25	MY1B25□	65	28	53	78	14	39	96	1	1
MY-J32	MY1B32□	82	40	64	88	20	44	111	1	1
MY-J40	MY1B40□	98	44	76	108	22	54	131	1	1

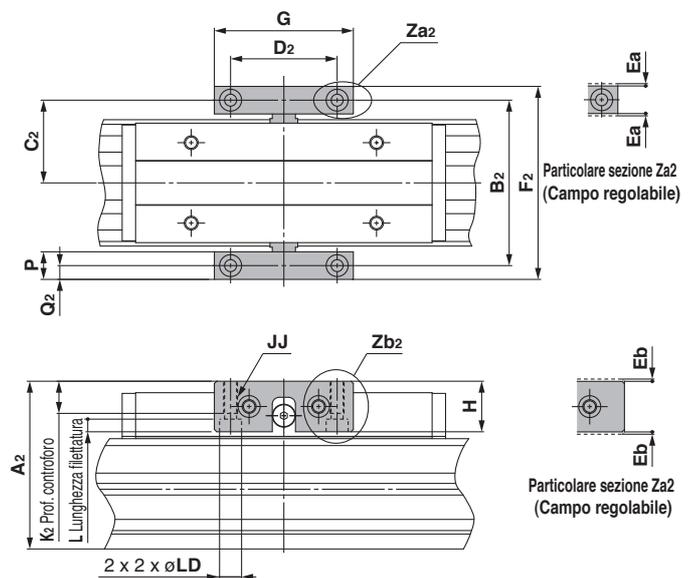
Nota) I supporti snodati constano di un set di supporti per lato sinistro e destro.

**Tipo di blocco**

**Esempio di applicazione**



**Dimensioni di montaggio**

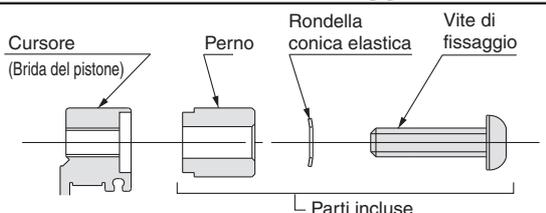


Codice	Cilindro applicabile	G	H	JJ	L	P	LD	Campo di regolazione	
								Ea	Eb
MYAJ25	MY1B25□	55	22	M6 x 1	5.5	12	9.5	1	1
MYAJ32	MY1B32□	60	22	M6 x 1	5.5	12	9.5	1	1
MYAJ40	MY1B40□	72	32	M8 x 1.25	6.5	16	11	1	1

Codice	Cilindro applicabile	A <sub>2</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	F <sub>2</sub>	K <sub>2</sub>	Q <sub>2</sub>
MYAJ32	MY1B32□	73	72	36	46	84	14	6
MYAJ40	MY1B40□	93.5	88	44	55	104	19	8

**Installazione delle viti di fissaggio**



**Coppia di serraggio per viti di fissaggio**

Codice	Coppia di serraggio [N·m]
MY-J25	3
MY-J32	5
MY-J40	5

**MY□-J25 a 40 (1 set) Codici componenti**

Descrizione	Materiale	Q.tà	Nota
Squadretta	Acciaio laminato	2	Nichelato
Perno	Acciaio al carbonio	2	Nichelato
Rondella conica elastica	Acciaio al carbonio	2	Nichelato
Vite di fissaggio	Acciaio al cromo molibdeno	2	Nichelato

**Avvertenze sul funzionamento del supporto snodato**

**⚠ Precauzione**

Quando si collega un carico con un meccanismo di guida esterno, utilizzare un meccanismo di assorbimento a discrepanza.

Montare i supporti di montaggio per la guida esterna e i supporti snodati in un punto in cui sia possibile garantire libertà di movimento agli assi snodati Y e Z. L'area di trasmissione della spinta del supporto snodato deve essere fissata in modo da non entrare in contatto, nemmeno parzialmente, con il corpo.

\* Consultare SMC per ulteriori informazioni sugli assi snodati Y e Z.